

Różne rolki napinające, w zależności od kształtu koła zębatego na wale korbowym (okrągłe/owalne)

Różne modele Ford/PPE/Volvo 1.6 l diesel, artykuł nr CT1162K2/K3/K4 i WP2/WP3/WP4

Problem:

Zgodnie z danymi producenta pojazdu, różne zestawy pasków rozrządu mogą być używane we współpracy z trzema różnymi rolkami napinającymi (V56664, V56675, V56676), które nie różnią się wyglądem (**rys. 1**). W katalogu doboru części do pojazdu przypisane są zazwyczaj dwa różne zestawy paska rozrządu (w zależności od roku produkcji). Jednak dopasowanie tylko po roku produkcji nie zawsze pozwala na właściwy wybór zestawu. Dodatkowo należy również sprawdzić jaki jest kształt koła zębatego wału korbowego (owalne / okrągłe). Jeśli zostanie zamontowany niewłaściwy zestaw paska rozrządu, może pojawić się hałas lub w najgorszym przypadku, dojść do awarii napędu rozrządu.

Przyczyna:

Rolki napinające różnią się sztywnością sprężyny. Muszą pasować do zamontowanego fabrycznie koła zębatego wału korbowego. W ostatnich latach produkcji producent pojazdu wprowadził zoptymalizowany napęd rozrządu z kołem owalnym. Konstrukcja zamontowanego koła napędowego nie jest bezpośrednio widoczna. Aby sprawdzić koło napędowe, należy je zdemontować i sprawdzić, czy z tyłu znajduje się otwór (**rys. 2 i 3**).

Rozwiązanie:

Zestaw paska rozrządu CT1162K2/WP2 z rolką napinającą V56664 jest zawsze używany z kołem wału korbowego bez otworu (kształt okrągły, **rys. 2**). Dla koła wału korbowego z otworem (kształt owalny, **rys. 3**) wymagany jest zestaw CT1162K3/WP3 z rolką napinającą V56675 lub zestaw CT1162K4/WP4 z rolką napinającą V56676. **UWAGA:** jeżeli do pojazdu są przypisane oba zestawy, decydujący jest rok produkcji, a dla bezpieczeństwa należy dodatkowo sprawdzić numer części zdemontowanej rolki napinającej.

rys. 1



Rolki napinające V56664, V56675, V56676 (wizualnie wszystkie są identyczne)

rys. 2

Okrągłe koło zębate



rys. 3

Owalne koło zębate

